

Τρίτη 4 Φεβρουαρίου 2020

Υπογραφή Συμβολαίου για την κατασκευή του Αγωγού Νήσου-Καμπιά

Ενημερωτικό Σημείωμα

- Η αντιμετώπιση της λειψυδρίας και η ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων αποτελεί ζήτημα ύψιστης εθνικής σημασίας, αφού αφορά την ασφάλεια της κοινωνίας και την αναπτυξιακή πορεία της χώρας.
- Τα νέα δεδομένα που προκύπτουν από την κλιματική αλλαγή προδιαγράφουν την τάση για μείωση της βροχόπτωσης στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου ενώ παράλληλα οι αυξημένες θερμοκρασίες θα οδηγήσουν σε αυξημένες ανάγκες σε νερό.
- Για τον λόγο αυτό, το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος έχει θέσει ως Στρατηγικό του Στόχο τη διασφάλιση της πληρέστερης δυνατής κάλυψης των αναγκών σε νερό για όλες τις χρήσεις και την ενίσχυση της διαθεσιμότητας του νερού με νέα έργα υποδομής τόσο με συμβατικές όσο και με μη συμβατικές πηγές νερού.
- Στο πλαίσιο της πιο πάνω πολιτικής, το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων προώθησε την κατασκευή Μονάδων Αφαλάτωσης Θαλάσσιου Νερού με σκοπό την απεξάρτηση από τη βροχόπτωση της παροχής πόσιμου νερού στα μεγάλα αστικά και τουριστικά κέντρα.
- Η Μονάδα Αφαλάτωσης στην περιοχή Βασιλικού κατασκευάστηκε το 2013 από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (ΑΗΚ) με δυνατότητα παραγωγής 60.000 m³ νερού την ημέρα. Μέρος των παραγόμενων ποσοτήτων προορίζεται για την κάλυψη υδρευτικών αναγκών αριθμού κοινοτήτων στη δυτική Λάρνακα και την ανατολική Λεμεσό ενώ το μεγαλύτερο μέρος προορίζεται για την κάλυψη υδρευτικών αναγκών αστικών περιοχών και κοινοτήτων της επαρχίας Λευκωσίας.

ΥΔΑΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ-ΛΕΥΚΩΣΙΑ

- Το «Υδατικό Έργο Βασιλικός – Λευκωσία» αποσκοπεί στην υλοποίηση όλων των υποστηρικτικών έργων υποδομής για μεταφορά του αφαλατωμένου νερού που παράγεται στη Μονάδα Αφαλάτωσης Βασιλικού στη Λευκωσία, ούτως ώστε μαζί με τα Διυλιστήρια Τερσεφάνου και Κόρνου να καταστεί ως η 3^η ανεξάρτητη πηγή υδροδότησης και να ενισχύσει σημαντικά την ασφάλεια ύδρευσης της πρωτεύουσας.
- Το Υδατικό Έργο περιλαμβάνει αγωγούς με συνολικό μήκος περίπου 160 Km, που θα έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς πέραν των 50.000 m³ αφαλατωμένου νερού ανά ημέρα, για κάλυψη των αυξανόμενων αναγκών της πόλης και της δυτικής επαρχίας Λευκωσίας.
- Η υδροδότηση των δήμων Λακατάμιας και Τσερίου, καθώς και 29 κοινοτήτων της ημιορεινής επαρχίας Λευκωσίας από το προτεινόμενο έργο, θα βοηθήσει στην αξιοποίηση του αφαλατωμένου νερού Βασιλικού, θα

προσφέρει ασφάλεια στην κάλυψη των υδρευτικών αναγκών των κοινοτήτων και θα αποδεσμεύσει αντίστοιχες ποσότητες νερού που σήμερα παρέχεται προς τους δήμους και κοινότητες από τους αγωγούς Τερσεφάνου και Σταυροβουνίου για χρήση στο Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας Λευκωσίας.

- Στο υπό κατασκευή έργο περιλαμβάνονται αντλιοστάσια, δεξαμενές, αγωγοί κλπ με στόχο την πλήρη κάλυψη των υδρευτικών αναγκών των υπό μελέτη κοινοτήτων. Οι αγωγοί έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μπορούν να μεταφέρουν όλο το παραγόμενο νερό στις δεξαμενές του ΣΥΛ στη Λακατάμια.
- Το κόστος κατασκευής του συνολικού έργου εκτιμάται περίπου στα €53 εκ. και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2023.

ΑΓΩΓΟΣ ΝΗΣΟΥ-ΚΑΜΠΙΑ

- Το Συμβόλαιο που υπογράφηκε σήμερα, αφορά στην κατασκευή του Αγωγού Νήσου-Καμπιά, περιλαμβάνει την εγκατάσταση αγωγών από ελατό χυτοσίδηρο ονομαστικής διαμέτρου 300mm και συνολικού μήκους 13,7 km καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση αγωγών υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλενίου (HDPE) μικρότερων διαμέτρων, συνολικού μήκους 1,8 km, με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό λειτουργίας (βαλβίδες, εκκενωτές, δικλίδες κλπ) καθώς και την εκτέλεση όλων των συναφών εργασιών Πολιτικού Μηχανικού (εκσκαφές, επιχώσεις, σκυροδετήσεις, ασφαλτοστρώσεις κλπ).προς τις δεξαμενές των οικισμών Κοτσιάτη και Αναλούντα
- Η κατασκευή του αγωγού αυτού, που αποτελεί κλάδο του κεντρικού αγωγού μεταφοράς διαμέτρου 900mm, έχει σκοπό την υδροδότηση των ημιορεινών κοινοτήτων της δυτικής επαρχίας της Λευκωσίας.
- Η Σύμβαση, έχει ανατεθεί στην ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε. στην συνολική τιμή των €2.212.656,50 και χρηματοδοτείται από Εθνικούς Πόρους (*χρηματοδοτείται από Εθνικούς Πόρους για τους οποίους έχει εξασφαλιστεί δανειοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Αναπτύξεως (ΕΙΒ) για ποσό €40.000.000 καθώς και από την Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB) για ποσό €13.000.000*).
- Το Έργο αναμένεται να αποπερατωθεί τα μέσα του 2021.

ΕΠΟΜΕΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ–ΛΕΥΚΩΣΙΑ

- Σήμερα βρίσκονται υπό κατασκευή ακόμη 2 κατασκευαστικές συμβάσεις που αφορούν τα έργα υποδομής της Φάσης Α του Υδατικού Έργου Βασιλικός – Λευκωσία. Πρόκειται για τις Συμβάσεις «Κατασκευή Δεξαμενής Χοιροκοιτίας» και «Κατασκευή Αγωγού Χοιροκοιτίας – Σταυροβούνι».
- Εντός του 2020 αναμένεται να προκηρυχθούν ακόμη έξι (6) κατασκευαστικές συμβάσεις για την ολοκλήρωση των Έργων υποδομής της Φάση Α.
- Επίσης, άμεσα το ΤΑΥ θα προκηρύξει διαγωνισμό για παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών για την Τελική Μελέτη της Φάσης Β για τα έργα

υποδομής που θα απαιτηθούν για τη μεταφορά του νερού στις κοινότητες της δυτικής επαρχίας Λευκωσίας και το 2021 θα προχωρήσει με την προκήρυξη των κατασκευαστικών συμβάσεων.

- Με την ολοκλήρωση και των έργων της Φάσης Β, υλοποιούνται οι στόχοι που έχουν τεθεί για κάλυψη των αυξανόμενων αναγκών της πόλης της Λευκωσίας και τη διασφάλιση της κάλυψης των υδρευτικών αναγκών των κοινοτήτων της δυτικής Επαρχίας Λευκωσίας με αφαλατωμένο νερό (*Κοτσιάτης, Μαρκί, Αναλύντας, Καμπιά, Καπέδες, Πέρα, Πολιτικό, Επισκοπειό, Ψημολόφου, Αρεδιού, Κλήρου, Μαλούντα, Αγ. Ιωάννης Μαλούντας, Αγροκηπιά, Μιτσερό, Εργάτες, Πάνω και Κάτω Δευτερά, Ανθούπολη, Αγιοί Τριμιθιάς, Παλιομέτοχο, Κοκκινοτρεμιθιά, Μάμμαρι, Μένοικο, Ακάκι, Δένεια, Περιστερώννα και Αστρομερίτης*).
